

ANNEXE AU REGLEMENT DES 3 HEURES JBH

Sous réserve de validation par la FFSA

ARTICLE 1 DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

1.1. Briefing

La présence de tous les pilotes et tuteurs est obligatoire et ils devront impérativement signer la feuille de présence. Tout manquement à cette obligation sera sanctionné par le directeur de course. L'horaire de ce briefing sera notifié dans l'horaire officiel communiqué aux concurrents

1.2. Course

Un classement sera établi par catégorie

A l'issue du temps réglementaire, le tour entamé sera poursuivi et comptabilisé jusqu'au passage sur la ligne du dernier de ce tour. Le drapeau à damiers sera présenté juste derrière le dernier du tour et devant le premier du classement.

1.2.1. Course Formule FFSA et Nationale

La durée de l'épreuve sera de 3 heures avec un minimum de 3 relais avec changement de pilote (le départ de la course n'est pas considéré comme un relais).

La durée maximum d'un **relais est de 1h00**. Le temps de repos entre deux relais pour un pilote sera au minimum de 15 minutes.

1.2.2. Ramassage des karts

Les karts en panne sur la piste seront ramenés au stand, sans utilisation de matériel de transport, par 3 personnes maximum, le pilote et 2 mécaniciens ou chef de stand, et cela dans le respect des règles de sécurité. Les mécaniciens ou chef de stand devront partir des stands.

ARTICLE 2. RECLAMATIONS

Aucune réclamation ne sera acceptée.

Article 3. PÉNALITÉS

Les pénalités "stop and go" seront effectuées à l'endroit déterminé par le Directeur de Course lors du briefing et seront décidées par la Direction de course.

- Non-respect de la configuration du circuit : 3 minutes (stop and go).
- Non-respect des 3 relais : 10 tours.
- Couper le circuit moteur en marche pour regagner le stand : hors course.
- Kart en panne ramené par plus de 3 personnes ou par un matériel de transport : 3 minutes (stop and go).
- Mécanique sur la piste : 3 minutes (stop and go) (sauf changement de bougie).
- Ravitaillement sur la piste : 3 minutes (stop and go).
- Présence sur la piste d'un membre de l'assistance du pilote sans raison évidente : 3 minutes (stop and go).
- Vitesse excessive dans les stands : 3 minutes (stop and go) (la notion de "vitesse excessive" sera laissée à l'appréciation des Commissaires Sportifs).
- Doubler sous un drapeau jaune : 3 minutes (stop and go).
- Tricherie dans les pneus : hors course.

Il est toléré, en cas d'incident ou panne sur la piste, de se faire pousser par un mécanicien, celui-ci devant partir des stands.

Le directeur de course pourra décider d'appliquer des pénalités « Stop and Go ». Le pilote sera informé par la direction de course par présentation du drapeau à triangle noir et blanc accompagné de son numéro de course.

La pénalité sera effectuée sur l'aire de réparation.

Article 4. MATÉRIEL ET ÉQUIPEMENTS

4.1. Matériel admis

Réservoir : du commerce, à bouchon vissé.

Le système de remplissage doit s'effectuer par gravité.

A tout moment du ravitaillement, le bidon remplisseur ne devra pas se situer à une hauteur supérieure à 1,50 mètre par rapport au sol.

Lors des ravitaillements, l'étanchéité entre le tube verseur et réservoir est RECOMMANDÉE.

Le bidon remplisseur devra comporter une mise à l'air libre.

Le ravitaillement en carburant doit s'effectuer moteur arrêté et pilotes hors du kart.

Seul l'entraînement par chaîne sera autorisé.

4.2. Pneumatiques

Chaque équipage disposera pour l'épreuve de 6 pneus slick (3 avant - 3 arrière) en gestion libre.

Formule FFSA : Vega FF FFSA

Nationale : Dunlop SL3 / FFSA

4.3. Poids

Le poids sera calculé sur le pilote le plus léger, **réservoir vide**. Les poids suivants devront être respectés

- 155 kg pour la catégorie Formule FFSA

- 150 kg pour la catégorie Nationale

Le lest éventuel devra être fixé de manière inamovible sur le châssis.

Le lest spécifique pour chaque pilote est interdit.